

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2017:77) om nationellt typgodkännande av fordon;

TSFS 2021:39

Utkom från trycket
den 26 maj 2021

VÄGTRAFIK

beslutade den 5 maj 2021.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2017:77) om nationellt typgodkännande av fordon

dels att 5 kap. 4 § ska upphöra att gälla,

dels att 1 kap. 1 och 3 §§, 2 kap. 2 och 3 §§, 3 kap. 1 och 2 §§, 5 kap. 1–3 och 5 §§, 6 kap. 1 §, 7 kap. 2 §, 10 kap. 1 § och bilaga 1–5 ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas tre nya paragrafer, 2 kap. 4 §, 5 kap. 1 a § och 2 a §, av följande lydelse.

1 kap.

1 § Dessa föreskrifter innehåller närmare bestämmelser om nationellt typgodkännande av nya

1. EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon som tillverkas i små serier för det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet,
2. EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon, som är avsedda för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet,
3. motorredskap, och
4. terrängvagnar.

3 § De beteckningar som används i föreskrifterna har samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner, fordonslagen (2002:574) och fordonsförordningen (2009:211), om inte något annat anges.

Hur EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon ska kategoriseras inom fordonsslaget i samband med nationellt typgodkännande, framgår av del A i bilaga I till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG.

Kriterier för fastställande av en fordonstyp med dess varianter och versioner framgår av 6 kap.

2 kap.

2 § Till ansökan ska bifogas ett tekniskt informationsdokument som beskriver fordonstypen. En separat ansökan ska lämnas in för varje typ av fordon för vilket ett typgodkännande söks.

Till ansökan ska det även bifogas ett fullständigt underlag som verifierar kravuppfyllelse för fordonstypen.

3 § För EG-motorfordon eller släpvagnar till sådana fordon ska det tekniska informationsdokumentet vara utformat enligt

1. bilaga I eller III till Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, eller

2. bilaga I till kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 2020/683 av den 15 april 2020 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 vad gäller de administrativa kraven för godkännande och marknads kontroll av motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon.

Det ska framgå av ansökan vilken utformning av informationsdokumentet den sökande använt.

För EG-motorfordon som är avsedda för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet får informationsdokumentet i stället vara utformat enligt bilaga 1 till dessa föreskrifter.

4 § Det tekniska informationsdokumentet ska för motorredskap och terrängvagnar vara utformat enligt bilaga 1 till dessa föreskrifter.

3 kap.

1 § Den inledande kontrollen enligt 3 kap. 7 § fordonsförordningen (2009:211) ska genomföras enligt bilaga X till direktiv 2007/46/EG. Inledande kontroll genomförd enligt bilaga IV till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 ska också anses uppfylla kraven enligt direktivet.

2 § En inledande kontroll ska normalt omfatta de platser och lokaler där tillverkaren monterar ihop fordonen.

Omfattningen av den inledande kontrollen begränsas om tillverkaren redan har ett EG-helfordonstypgodkännande som gäller den aktuella monteringsfabriken.

5 kap.

1 § Utformning av typgodkännandeintyget för EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon som tillverkas i små serier framgår av mall A i bilaga III till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/683.

1 a § Typgodkännandeintyg för EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon, som är avsedda för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet ska innehålla uppgifter om

1. typgodkännandenummer (typgodkännandemärke),
2. vilken fordonstyp och varianter eller versioner av denna som godkännandet omfattar,
3. de personer som får utfärda intyg om överensstämmelse för tillverkarens räkning, och
4. övriga uppgifter enligt bilaga 3.

Detsamma gäller typgodkännandeintyg för motorredskap och terrängvagnar.

2 § Typgodkännandenumret för EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon som tillverkas i små serier framgår av bilaga IV till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/683.

Typgodkännandenumret för typgodkännanden som utfärdats före den 1 september 2020 följer av typgodkännandeintyget.

2 a § Typgodkännandenumret för EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon som är avsedda för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet samt för motorredskap och terrängvagnar utgörs av bokstäverna VV, en bokstavskombination för fordonsslaget, ett löpnummer på fyra siffror samt två siffror för revisionsnumret av godkännandet.

Varje fordonstyp ska inom fordonsslaget tilldelas ett eget typgodkännandenummer.

Fordonsslag anges med bokstäverna

1. PB för personbil som är avsedd för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet,
2. BU för buss som är avsedd för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet,
3. LB för lastbil som är avsedd för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet,
4. SL för släpvagn som är avsedd för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet,
5. MR för motorredskap, eller
6. TG för terrängvagn.

3 § Den märkning av fordonet som avses i 3 kap. 26 § fordonsförordningen (2009:211) ska anges med typgodkännandenumret. De två siffror som anger revisionsnumret behöver dock inte anges. Fordon som är avsedda för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet behöver inte märkas.

5 § Den märkning som avses i 3 § ska vara angiven på fordonets föreskrivna tillverkarskylt eller på en separat skylt som är väl infäst på fordonet.

Märkningen för EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon som tillverkas i små serier ska vara utförd i enlighet med kommissionens förordning (EU) nr 19/2011 om krav för typgodkännande av tillverkarens föreskrivna skylt och för fordonsidentifieringsnummer till motorfordon och deras släpvagnar samt om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon och deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem.

Exempel på märkningar finns i bilaga 4.

6 kap.

1 § Fordonstypen med dess varianter och versioner ska för EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon fastställas i enlighet med del B i bilaga II till direktiv 2007/46/EG i lydelsen enligt kommissionens förordning (EU) nr 678/2011 av den 14 juli 2011 om ersättning av bilaga II och ändring av bilagorna IV, IX och XI till Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon.

Motorredskap och terrängvagnar delas in i fordonstyp, varianter och versioner enligt 2–7 §§.

7 kap.

2 § Intyg om överensstämmelse ska för EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon som tillverkas i små serier utformas enligt bilaga IX till direktiv 2007/46/EG. Intyget får även vara utformat enligt bilaga VIII till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/683.

Intyg om överensstämmelse ska för EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon som är avsedda för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet innehålla de uppgifter som framgår av bilaga 5. Detta gäller även för motorredskap och terrängvagnar.

Intyg om överensstämmelse ska utformas på ett sådant sätt att förfälskning förhindras. För detta ändamål ska utskrift göras på papper som antingen skyddas av färggrafik eller är vattenstämplat med tillverkarens varumärke eller på annat av Transportstyrelsen godkänt sätt.

10 kap.

1 § Nationellt typgodkännande av EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon som tillverkas i små serier får bara meddelas för fordonstyper som tillverkas i begränsat antal vilket framgår av artikel 41 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858. Det maximala antalet framgår av del A i bilaga V till förordningen.

EG motorfordon och släpvagnar till sådana fordon, som är avsedda för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet, är undantagna

från kravet på antalsbegräsning. Detta gäller även för motorredskap och terrängvagnar.

Denna författning träder i kraft den 1 september 2021.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Ingela Sundin
(Väg och järnväg)

Bilaga 1. Tekniskt informationsdokument för motorredskap, terrängvagnar samt EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon som är avsedda för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet

Uppgifter ska lämnas för samtliga varianter och versioner.

Del 1B **EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon som är avsedda för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet**

Pos.	Beskrivning
------	-------------

Bilaga 2. Innehåll i provningsrapport för motorredskap, terrängvagnar samt EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon som är avsedda för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet

Provningsrapporten ska vara tillämplig för den fordonstyp som ansökan om typgodkännande avser. Av rapporten ska tydligt framgå

Bilaga 3. Mall för Nationellt typgodkännandeintyg för motorredskap, terrängvagnar samt EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon som är avsedda för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet

**TYPGODKÄNNANDEINTYG
AVSEENDE FORDON**

Bilaga 4. Beskrivning av typgodkännandemärkning

Märkning av motorredskap, terrängvagnar samt EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon som är avsedda för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet

Text ska anges med ram enligt något av nedan angivna exempel.
Texthöjden ska vara minst 4 mm.

Märkning av EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon, som tillverkas i små serier

Märkning ska vara utformad enligt exempel 1 eller 2. Märkning på fordon som är typgodkända före den 1 september 2020 får vara utformad enligt exempel 3 eller 4.

Exempel 1

e5*NKS18/858*00123*01

Exempel 2 (endast på föreskriven skylt)

e5*NKS18/858*00123

Exempel 3

e5*NKS*0123*01

Exempel 4 (endast på föreskriven skylt)

e5*NKS*0123

Bilaga 5. Mall för intyg om överensstämmelse från tillverkaren för motorredskap, terrängmotorfordon samt EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon som är avsedda för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet

INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE
för fordon
